

Feedback zum World-Klapp 2014

Wir bedanken uns bei allen Startern, Fans und Zuschauern, die uns mit ihrer Begeisterung die nötige Energie für den World-Klapp gegeben haben. Ein Dank geht an das nahe Umfeld der Starter, dass über Wochen nur noch World-Klapp von ihren Lieben als Thema Nummer Eins ertragen musste. Wir möchten uns bei Lagardère Unlimited Events für die Förderung des Klappradsports bedanken. Insbesondere Reinald Achilles und Hendrik Heinz hatten große Geduld mit uns („Was, ihr braucht eine Rampe?“) und zeigten mit ihrer Teilnahme großen Einsatz bei ihrem ersten Klappradrennen.

Danken möchten wir auch bei unserem Sponsor Capri-Sonne, der unser Team einkleidete, für unsere monströse Rampe sorgte und uns mit Getränken versorgte, die uns an unsere Jugend erinnerte. Ein besonderer Dank geht an Raina und Kate, die das Klappradfahren für sich entdeckten.

Für uns war der World-Klapp ein voller Erfolg. Es gab keine Verletzten und wir hatten bei der Vorbereitung und der Durchführung viel Spaß.

Wir mehr als 100 Berichte in den Medien gezählt. In Facebook gehen wir auf die Marke von 1000 likes zu. Der Spitzenwert für Zugriffe in Facebook lag bei 9200 an einem Tag, im Schnitt bei 5000 in den letzten 2 Wochen. Auf world-klapp.de hatten wir im Mai 1,9 Mio Hits, davon 300.000 am Montag nach dem World-Klapp.

Nach dem Rennen gaben 47 Starter und 38 Zuschauer Feedback zum World-Klapp ab. Das Feedback ist sehr positiv. Der Wunsch auf einen World-Klapp 2015 ist erkennbar.

Im Folgenden sind die Details dieser Umfrage angeführt.

Das hat mir gut gefallen

Starter

- Nicht nur hat man gemerkt, dass Ihr Euch große Mühe bei der Vorbereitung gegeben habt (Internetseite, zusätzliche (Vor-)Veranstaltungen, Besuch der Wahrheitskommission in HH,...), auch am Renntag habe ich mich als Athlet gut aufgehoben gefühlt und konnte so meine volle Leistung abrufen. Eine gute Mischung aus professioneller Organisation und zeitgleiche entspanntem Ablauf. Berlin als Austragungsort war bestens gewählt, da in der Mitte der Republik und – zumindest für uns Hamburger – angenehm zu erreichen. Fazit: Spitzen Veranstaltung! Tolle Organisation! Geile Sache! WORLD-KLAPP muss leben!
- Klappradfamilienatmosphäre. Gesamtpaket toll.
- Vielen Dank für euren Einsatz
- Alles war sau geil!!!
- Ehrenrunde, Startrampe, Strecke, vierer Mannschaftszeitfahren, Veranstalter, die Begeisterung aller Helfer und Organisatoren
- Die gesamte Organisation war professionell, aber in sehr lockerer und angenehmer Atmosphäre. Die Stimmung untereinander (Teilnehmer & Zuschauer) war Spitze ...
- Die freundliche Begegnungen von Euch alle.
- Organisation Team-Spirit Austragungsführer Busfahrt
- Die ganze Athmo und die coolen Leute.

- Alfons, Peter, Holger, York, the King, die Polizistin, das Team Klapp mi am Mors, einfach alles!!!!
- das alles etwas anders ist als üblich, tolle Stimmung, nette Chaoten, sportliche Fairness, etc. Vielen Dank an alle die dieses Erlebnis möglich gemacht haben und hoffentlich daran festhalten.
- Atmosphäre in Berlin war super!
- Kulisse an sich - SAUGEIL! Wie immer - höchst professionell und trotzdem witzig aufgezo-gen!!!
- Die Stimmung - einfach genial!
- Mit dem Klapprad bei Regen am Velothon teilzunehmen! Mit VIP-Startnummer! Ich weiß nicht, ob ich mit Rennrad gestartet wäre, mit dem Klappi fühlte ich mich "geerdeter", sicherer. Großes Kompliment an die Fahrer-Teams, Ihr habt ne ganz große Show gemacht!
- Ich hatte das Gefühl alle hatten echt Spaß (wir auch). Egal wen man angesprochen hat oder von wem man angesprochen wurde, alle waren freundlich und entgegenkommend. Ihr habt eine super Arbeit im Vorfeld und während des Rennens geleistet. Meines Respekt und schöne Grüße an die Ehefrauen. Sie sollen nicht so streng mit euch sein.
- Es war ein gelungenes Event, das mir viel Freude gemacht hat.
- TOP Organisationsteam - TOP Wetter - TOP Strecke - TOP Klappradteams - TOP Kulisse - TOP Zuschauerandrang - TOP einfach World-Klapp
- Super Spirit und Atmosphäre unter sittlich gereiften Barträgern. Das ist Kult und die Botschaft der World Klapp dass es schaltungsfrei auf 20 Zoll super klappt sollte unbedingt weiter verbreitet werden.
- Tolle Strecke, tolle Stadt, Super Event! Muss ja nicht immer in Berlin sein, tragen wir den Klappismus ins ganze Land, oder in die ganze Welt hinaus. Aber in der Heimat ist es auch schön!
- ALLES :-)
- Euer Engagement, Linientreue, großartige Organisation-Klapplaus!!
- Das Rennen war Spitze!
- Die Freundlichkeit der Helfer und Organisatoren war vorbildlich. Das Rennen selber natürlich super, gerade in Verbindung mit dem Velothon am nächsten Tag. Wir haben wirklich klasse Teams kennengelernt und einen Riesenspaß gehabt. Tolle Atmosphäre vor Ort !!
- War alles OK Ablauf und so weiter
- Der gesamte World Klapp, war für mich ein voller Erfolg. :)
- Startrampenstart (ich Rampensau!), Cheerleaders, Organisation trotz allem Gewusel mit Überblick + sehr gut, Capri-Sonne als Sponsor (stimmig!)
- Alles, großartiger Event ! Wir sind extra aus München angereist. Das hat einen Sack Kohle gekostet war aber jeden Euro wert.
- Capri-Sonne als Hauptsponsor. Ich glaube unsere Kinder hatten reine Capri-Sonne im Blut und einen Vitaminschock ;-) Hier stimmte die Versorgung und sie haben eine heimliche Flatrate mit der Capri-Dame geschlossen. Berlin war genial und die Rennstrecke spitzenmäßig. Das Team Zeitfahren fand ich auch sicherer als der Massenmarkt in Ludwigshafen.
- Streckenführung = Super, weil es oft an den Zuschauern vorbei ging.

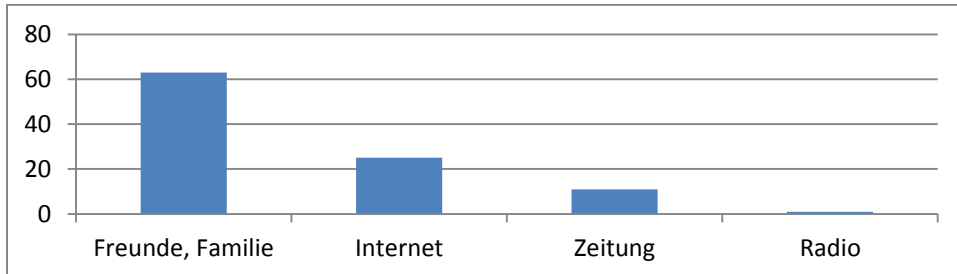
- Das Rennen war das Alibi dafür die ganze Quatsch mit zu machen, mir hat das ganze um herum total gefallen. Es hat tierisch Spaß gemacht. Mir hat die Ironie, Persiflage, Humor, und Kameraderie am besten gefallen.
- Die schnellen Antwortmails der Rennleitung , und der Vorabbesuch in Berlin
- 20-Zoll Beamte die ganze Veranstaltung
- war alles in allem ne runde Sache!
- Das Miteinander, der gegenseitige Austausch, die Organisation generell.
- Mottos der einzelnen Teams, Zusammenhalt und Hilfsbereitschaft der einzelnen Fahrer untereinander
- Es gibt sonst nix zu meckern!
- Die gesamte Veranstaltung.
- Ihr! Der Freitagabend! Die Teams! Die Stimmung! Das Wetter (ja, ja, ich weiß, es war nicht standesgemäß)! Und natürlich: dass es in Berlin stattfand. Dadurch bin ich erst zum Klappradsport gekommen. Gern nächstes Jahr wieder. Es wäre für mich aber auch völlig ok, euch nächstes Jahr im Rahmen einer anderen Veranstaltung wiederzusehen, z.B. während der Cyc classics in HH. VG Andreas Stenzel (Oberlippenbart63)

Zuschauer

- Das man beim WORLD-KLAPP Radsport auf höchstem Niveau sehen kann, aber trotzdem mit viel Gaudi, tollen Verkleidungen und Mega Spaß dabei ist ...
- Ich habe mich bei Euch zu Hause gefühlt!!! :) Ganz großes Lob und ganz großen Dank für diese Jahres-Highlight :)
- Professionelle Organisation. Hoher Spaßfaktor statt Verbissenheit.
- Sehr viele gleichgesinnte Verrückte Klapprad Fahrer ;)
- Der Velothon als Add-On war ein schöner Abschluss, zumal man da wenigsten noch mal nass wurde.
- Super Veranstaltung
- Capri-Sonne als Sponsor... die haben sich Gedanken gemacht! Super!
- Alles!!! War das erste Mal dabei: Weltklasse,. Alles von Orga bis Durchführung und dem Rahmenprogramm: Hammer!!!
- Alles andere.
- Alles, war einfach geil. Die sportliche Fairness unter allen Teilnehmern war auch super. Man merkte, dass alle Spaß haben wollen
- Ihr seid einfach die Besten!!! Das ist nach dem Kalmit Klapprad Cup die geilste Radsportveranstaltung die ich kenne!
- Alles! Orga 1a! Stimmung 1a! Transfer 1a! Bansah 1a! Udo 1a! ... Ganz dickes Lob! :-)
- Capri Sonne...die Band...sehr geile Typen mit toller Musikdas ganze drum und dran...
- Super Veranstaltung. Mehr davon!
- Die Stimmung, die Kreativität der Teilnehmer, der Enthusiasmus der Organisatoren
- Super Mischung aus Humor und Ernsthaftigkeit
- Platz 9 für Wismar :)
- Spitzenstimmung, lauter Spaßvögel und trotzdem ambitionierter Sport(zum Teil), supergeile Medienresonanz

Ich habe vom World-Klapp erfahren durch

Freunde, Familie	52	63%
Internet	21	25%
Zeitung	9	11%
Radio	1	1%
Gesamt	83	



„Als ich am Samstag Nachmittag meinen Starterbeutel für den Velothon am Bierstand neben der Strecke durchgeschaut habe und ich vier Typen mit Zeitfahrhelmen auf Klapprädern gesehen haben :)“

„durch den 2. Vorsitzenden am 01.11.2013“

„erstmals in 2012 in der Roadbike“

Im Schnitt brachte ein Fahrer 5 Zuschauer mit

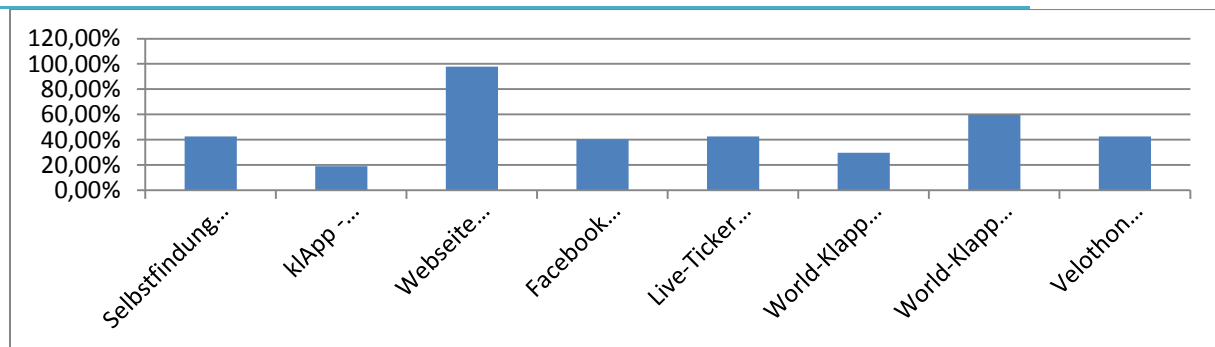
Genutzte Angebote

world-klapp.de ist die wichtigste Informationsquelle. Facebook ist für die Hälfte der Community wichtig. Jeder 5ter hat die klApp.

Starter

Selbstfindungs Community (selbstfindung.world-klapp.de)	42,55%	20
klApp - unsere App	19,15%	9
Webseite (world-klapp.de)	97,87%	46
Facebook (facebook.com/worldklapp)	40,43%	19
Live-Ticker (live.world-klapp.de)	42,55%	20
World-Klapp Trikot	29,79%	14
World-Klapp Cap	59,57%	28
Velothon Teilnahme	42,55%	20

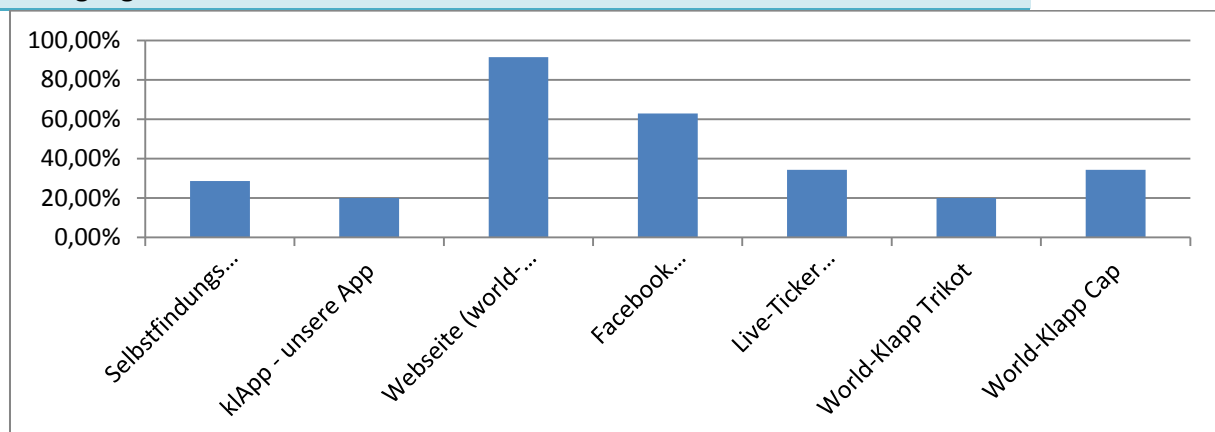
Befragte gesamt: 47



Zuschauer

Selbstfindungs Community (selbstfindung.world-klapp.de)	28,57%	10
klApp - unsere App	20,00%	7
Webseite (world-klapp.de)	91,43%	32
Facebook (facebook.com/worldklapp)	62,86%	22
Live-Ticker (live.world-klapp.de)	34,29%	12
World-Klapp Trikot	20,00%	7
World-Klapp Cap	34,29%	12

Befragte gesamt: 35



Falls es rein theoretisch nochmal einen World-Klapp gäbe...

Starter und Zuschauer wären wieder bei einem World-Klapp dabei.

Starter

Ich werde nicht wieder teilnehmen	0,00%	0
Ich bin mir noch unschlüssig	4,26%	2
Ich bin wieder dabei, wenn das Wetter gut ist	2,13%	1
Irgendwann mal wieder	0,00%	0
Die Teilnahme ist mir eine Pflicht	93,62%	44

- „Ich wünsche, dass diese Veranstaltung eine konstante Größe in meinem Leben wird.“
- „World-Klapp ist jetzt ein Teil meines Lebens“
- „wehe wenn nicht, ich habe den ältesten Teilnehmer (meinen 74jährig. Vater) an der Backe und Der will unbedingt“
- „Hamburg geht immer“
- „Rein theoretisch könnte er zum Beispiel in Bremen stattfinden...“
- „Ich kann nicht mehr schlafen bis zur nächsten World-Klapp. Ausserdem tue ich so und so nichts anders als Klapppradfahren.“
- „Wie die 20" Klapprad Motherfuckers, können uns ein Leben ohne World-Klapp nicht mehr vorstellen. In dem Sinne freuen wir uns schon auf 2015...“
- „und hoffentlich 2015 in Hamburg :-!“
- „Einmal Klapppradfahrer immer Klapppradfahrer“

Zuschauer

Ich werde nicht wieder anschauen	0,00%	0
Ich bin mir noch unschlüssig	0,00%	0
Ich bin wieder dabei, wenn das Wetter gut ist	14,71%	5
Irgendwann mal wieder	2,94%	1
Es ist mir eine Pflicht	82,35%	28

- „man muss es erleben ... ich glaube World-Klapp hat Suchtpotential“
- „Ich kannte die Veranstaltung vorher nicht, habe aber nach der zufälligen Teilnahme als Zuschauer am Samstag sofort die Socialmedia-Werbetrommel gerührt!!! Falls es wieder eine World-Klapp geben sollte. wäre für mich die Teilnahme Pflicht und eine große Ehre!!! Potentielle Mannschaftskameraden/innen stehen auch schon Schlage (Hauptsächlich wegen der EXTREM geilen Fotos des Rennens)“
- „Ihr seid der geilste Haufen Radsportler den ich je erlebt habe!“

Länge der Veranstaltung

Zuschauer fanden die Länge genau richtig. Für machen Starter hätte es noch länger gehen können.

Starter

Zu kurz	21,74%	10
Genau richtig	76,09%	35
Zu lang	2,17%	1

- „Als ich warm wurde, waren wir auch schon über die Ziellinie“
- „Wenn's länger dauert, gibt es nur wieder Zumba-Ärger“
- „Wär trotzdem gern 2mal gefahren...Staffel wäre auch nett mit Ausscheidungsturnier nicht nur Zeitnahme.“
- „an sich hätte man hier in Berlin vorher noch eine critical Mass durch die City fahren können.“

Zuschauer

Zu kurz	7,14%	2
Genau richtig	92,86%	26
Zu lang	0,00%	0

Detailbewertung

Starter

	Gut	OK	Schlecht	Gesamt
Internet Bewerbungsverfahren / Wahrheitskommission	77,78% 35	22,22% 10	0,00% 0	45
Information vor dem Rennen: Programm	86,96% 40	13,04% 6	0,00% 0	46
Information vor dem Rennen: Reglement	91,30% 42	4,35% 2	4,35% 2	46
Berlin als Austragungsort	82,61% 38	15,22% 7	2,17% 1	46
Start/Zielbereich/Fahrerlager/Absperrung	67,39% 31	26,09% 12	6,52% 3	46
Bewirtung Start/Zielbereich (Angebot, Wartezeit, etc.)	24,39% 10	24,39% 10	51,22% 21	41
Programm (Oberlippenbart, König Bansah, Freistadt, Cheerleader, Band...)	93,33% 42	4,44% 2	2,22% 1	45
Die Band elfmorgen	95,24% 40	4,76% 2	0,00% 0	42
Zeitnahme	91,11% 41	4,44% 2	4,44% 2	45
Rennleitung	95,45% 42	4,55% 2	0,00% 0	44
Siegerehrung	81,82% 36	18,18% 8	0,00% 0	44
World-Klapp Trikot	84,21% 32	13,16% 5	2,63% 1	38
World-Klapp Cap	83,33% 35	14,29% 6	2,38% 1	42
Präsenz von Capri-Sonne als Sponsor	78,26% 36	19,57% 9	2,17% 1	46
Freundlichkeit der Helfer	100,00% 45	0,00% 0	0,00% 0	45
Organisation generell	95,65% 44	4,35% 2	0,00% 0	46

- Der Event war einfach nur genial!
- Fantastisch
- Gut, nein prima: die Aufopferung der Organisatorinnen und Organisatoren
- Leider waren die Cape und die Trikots schon aus, als ich davon erfahren habe. Schade!
- Um ein Bier oder Wasser zu kaufen Meter laufen. Die Band war richtig gut, aber viel zu weit weg vom Geschehenen musste man hunderte
- Ein rundum gelungenes Event vor einer tollen Kulisse. 20" Klapprad Motherfucker sagen RESPEKT!
- Bewirtung Start/Zielbereich habe ich nicht gesehen!? Fahrerlager sollte chilliger sein
- Macht weiter
- Hat alles super geklappt so hab ich mir es vorgestellt

- Die Band war leider nicht direkt am Gelände und daher nur per Ton präsent. Die Mädels an der Startrampe waren ziemlich aufgeregt, vielleicht hatten wir auf Grund des hohen Spaßfaktors einfach nur die Arschruhe weg...
- Ihr seid super, es hat total Spaß gemacht!
- Super Veranstaltung - wir waren rundum sehr zufrieden
- Bewirtung? Äh... ich habe zwei Capri-Sonne bekommen :-) Mehr war aber auch nicht nötig.

Zuschauer

	Gut	OK	Schlecht	Gesamt
Internet Bewerbungsverfahren / Wahrheitskommission	85,71% 24	14,29% 4	0,00% 0	28
Information vor dem Rennen: Programm	82,76% 24	13,79% 4	3,45% 1	29
Information vor dem Rennen: Reglement	82,76% 24	13,79% 4	3,45% 1	29
Berlin als Austragungsort	56,25% 18	37,50% 12	6,25% 2	32
Start/Zielbereich/Fahrerlager/Absperrung	63,33% 19	36,67% 11	0,00% 0	30
Bewirtung Start/Zielbereich (Angebot, Wartezeit, etc.)	34,48% 10	31,03% 9	34,48% 10	29
Programm (Oberlippenbart, König Bansah, Freistadt, Cheerleader, Band...)	93,55% 29	6,45% 2	0,00% 0	31
Die Band elfmorgen	76,67% 23	16,67% 5	6,67% 2	30
Zeitnahme	81,48% 22	14,81% 4	3,70% 1	27
Rennleitung	89,29% 25	10,71% 3	0,00% 0	28
Siegerehrung	76,67% 23	23,33% 7	0,00% 0	30
World-Klapp Trikot	78,57% 22	21,43% 6	0,00% 0	28
World-Klapp Cap	82,14% 23	17,86% 5	0,00% 0	28
Präsenz von Capri-Sonne als Sponsor	70,97% 22	29,03% 9	0,00% 0	31
Freundlichkeit der Helfer	90,32% 28	9,68% 3	0,00% 0	31
Organisation generell	89,66% 26	10,34% 3	0,00% 0	29

„eigentlich müsste es Anhak-Punkte für saugut geben!“

„Einfach: geniale Veranstaltung“

„kann man noch ein Trikot erwerben?“

„Sternfahrt durchs Brandenburger Tor“

Das könnte man noch besser machen - das würde ich mir wünschen

Starter

- Einzig das Fehlen eines Elektrolytestandes ist als verbesserungswürdig anzusprechen.
- Verpflegung im Bereich Fahrerlager / Start. Zeit nach Zieldurchfahrt oder durch Durchsage für alle.
- Liebes World-Klapp Team Berlin war super aber das Fahren auf der Bahn war nicht zu überbieten, deshalb: Ludwigshafen!
- Band an die Rampe. Kürzere Runde ohne Waldstück. Afterrace-Party mit 22 bzw. 23 jähriger Polin.
- Essen / Trinken im Start Ziel Bereich, Bewerbungsverfahren war dieses Mal sehr aufwendig, Allgemein musste man extrem viel Zeit und Geld in den Event investieren, auf Dauer ist das zu viel. Mehr Möglichkeiten übers Jahr mit dem World-Klapprad zu fahren.
- Es wäre sinnvoll gewesen einen Speisen- & Getränkestand am Start- & Zielbereich aufzustellen! Viele Teilnehmer und Zuschauer hätten gerne etwas gegessen und getrunken ...
- Träumen
- Wäre eine mobile Werkstatt machbar? Reifenplatzer vor dem Start, das extrem Reifen-/Schlauch-mordende Cruising und schlicht die Material-mordenden Trainingsfahrten auf der Strecke könnten so gemeistert werden. Man könnte bei der Siegerehrung mal die Leute im Hintergrund auf die Bühne bitten!!!!!!
- Fahrerlager mit Sitzgelegenheiten und Fahrradständer versehen. Werkstattservice im Fahrerlager. Bis 30min vor dem Start freies Training. Die Übersetzung muss unbedingt Limitiert werben!!!!
- Getränkestand im Start/Zielbereich, Die Band elfmorgen im Start/Zielbereich. Das sorgt für Stimmung.
- Vorteilhaft wären Sitzmöglichkeiten für Zuschauer und wartende Fahrer, ähnlich wie in Friesenheim sowie Getränke-und Essensstände in unmittelbarer Nähe, für Teilnehmer und Zuschauer. Im Vergleich zu Berlin war das Bahnrennen in Friesenheim kompakter, die Zuschauer waren enger dran und als Fahrer konnte mehr von der Stimmung aufgesaugt werden. Auch das Reglement mit Ausscheidungsrennen und Finale hatte etwas mehr Renncharakter. Unvergessen das Finalrennen bei einbrechender Dunkelheit und den Ausfall des Flutlichtes. Sensationell.
- Eine Urkunde für jede Mannschaft wäre ganz nett
- Bewirtung gab es bei den Klappern leider keine. Ein wenig "Abseits" waren wir dann doch irgendwie. Fahrerlager fehlte anfangs. Wie immer muss ich allerdings an der Website nörgeln. Kein Ergebnis zu finden, eigentlich auch keine Fotos.. unübersichtlich. Bei Trockenheit evtl. über künstliche Bewässerung nachdenken... ;-)
- Getränke- und Essenstand könnten näher sein. Oder man packt sich gleich KLAPPstullen ein
- Berlin-London-NewYork?! Mehr "Weltstadtflair" als in Berlin ist in Deutschland wohl nicht zu finden, aber mir gefällt der Gedanke des ständig wechselnden Veranstaltungsortes! Es gibt so viele Städte ,die ich noch kennenlernen möchte, und sie sollen alle mit dem Klappradvirus angesteckt werden!
- Ach, ich habe gar keinen Grund zum rum nölen (ausser das es zu wenig Cape gab). Gerne hätte ich euch alle mal näher kennengelernt, aber das kann ja noch werden. Schön wäre in diesem Zusammenhang gewesen, das die Info zu dem Freitagabend-Vortreffen früher

gekommen wären. Da war es für mich schon zu spät. Die Zugtickets waren schon vor Monaten gebucht.

- Ich würde mir wünschen, dass die Zeiten von allen Teams veröffentlicht werden. Das kann ja auch für dieses Jahr noch geschehen. Um ein Bier oder Wasser zu kaufen musste man hunderte Meter laufen. Die Band war richtig gut, aber viel zu weit weg vom Geschehen. Getränke und Essen in der direkten Umgebung.
- Die Bewirtung während des World-Klapp hat gefehlt z.B. Bier- und Würstchenstand, dieses kann ich von den mitgebrachten Fans mitteilen. - Anmeldebereich und Fahrerbereich alles etwas zu "gepresst"
- Das Reglement ist recht unklar - würde ggf auch den Spaß verderben, wenn man einige Starter am Renntag ablehnen würde. Falls Geschwindigkeit aber das Ziel sein sollte - wie von Eurem Sprecher oft betont - dann sollte es klarere Regeln hinsichtlich Veränderungen am Bike geben.
- Getränkestand für durstige Klapper, Singstunde mit Hans Freistadt macht extrem durstig!
- Im Start- und Zielbereich einen Getränkewagen und Imbiss.
- Die Mädchen an der Startrampe sollten etwas kräftiger sein!
- Wieder ein etwas längeres Rennen
- Bierausschank oder Weinausschank im Ziel. Die Verpflegung war doch recht weit entfernt und der Durst im Ziel groß!
- Das Fahrerlager selber hätte etwas größer sein können, oder wir weniger chaotisch. Die Welde hat ihre Chance leider nicht genutzt, über die Grenzen der Kurpfalz hinaus bekannt zu werden. Aber auch die Ortsansässigen Gerstensaftbrauer haben auf sich warten lassen. So konnte der große Durst nur hinlänglich gestillt werden.
- Ist alles gut gelaufen, ihr habt eine super Arbeit gemacht, wahrscheinlich habt ihr im Hintergrund eine Menge Arbeit gehabt. weiter so.
- Im Startbereich war es ein ganz schönes Getümmel, auf der Straße des 17. Juni gab es ja an sich schon ein wenig mehr Platz. Mehr habe ich aber an sich gerade nicht zu beanstanden.
- Sternfahrer einzeln prämiieren (z.B. weiteste Anfahrt, meiste Höhen-km) - unser Ingo aus Bremen hätte das verdient gehabt! Meeting Point einrichten (habe mein Team das erste Mal da getroffen/gesehen) Sprintrennen ins Vorprogramm!! (1/4 Mile, immer 4 zugleich, je Lauf = 5 Minuten = Dauer 2,5 Stunden) Bisschen mehr Platz im Fahrerlager (da war LU natürlich unplattbar!)
- Mehrere Läufe. Einer war zu kurz
- Die Versorgung im Fahrerlager ist ausbaufähig - Getränke und Verpflegung.
- Ein bisschen mehr Platz im Fahrerlager wäre cool
- Es war etwas Chaotisch beim ein-checken, zu viel Stationen auf einem Fleck. Das Ein-Check Ritual war genau richtig in seine absurd-Bürokratie aber weil es so Chaotisch war hat das "Show" Effekt gefehlt. Jede Mannschaft sollte kurz in eine Spotlight stehen beim Ein-Checken, bloßgestellt und gejubelt.
- Klappradquartett Essen und trinken nach dem Rennen, die Buden am 17 Juni haben schon früh den Verkauf eingestellt und waren zu weit entfernt vom fahrerlager
- Preis für das beste Bewerbungsverfahren... Preis für die beste Team-Performance After-Race-Party mit den wilden männlichen und weiblichen Groupies Pranger für Teams mit vermeintlichen Regelverstößen (reiner Jux)
- Getränkestände + Bier bereitstellen

- Mehr Verpflegungsangebote in unmittelbarer Nähe.
- Früherer Beginn des Rennens ab 15 Uhr
- Die Überprüfung der Räder nach Reglement sollte verbessert werden. Das Siegerteam ist mit zwei modernen Lenkern gefahren die gar nicht zum Rad passten und mindestens einer davon war sogar ein Alu-MTB-Lenker
- Band am Startort, Start am Brandenburger Tor (dort ist mehr los); Party etc. nach dem Rennen
- Das der Fahrerbereich wirklich nur für Fahrer ist!
- war alles rund
- Die Dauer des Rennens war für die Zuschauer zu lang bzw. fanden die letzten Starts zu spät statt, so dass viele Zuschauer schon weg waren. Vielleicht könnte man das kompakter durchführen - evtl. weniger Teams starten lassen oder an geeigneten Orten/Stellen zuvor Ausscheidungsrennen durchführen?

Zuschauer

- Bier und Würstchen am Ziel Bereich
- Die Reglement Auslegung sollte stringenter umgesetzt werden! Beispiel: Es sollten doch keine Rennlenker gefahren werden / Original Lenker (egal in welcher Position montiert) sind erlaubt! An diese Regelung haben sich die meisten Teilnehmer auch gehalten! An dem Klapprädern des Siegerteams "Madknixx" waren Lenker mit Tri-Handlebars montiert, was meiner Meinung nach ein klarer Wettbewerbsvorteil war.
- Lagerung eigenes Gepäck vor Ort; Getränke bis zum Start für Teilnehmer;
- Bierausschank am Fahrerlager!!!! Ich hatte nach dem Rennen einen Wahnsinnigen Bierdurst!
- Verpflegung und Getränke Stände im unmittelbaren Bereich der Veranstaltung
- Etwas Hektik ist bei/vor der Einschreibung aufgekommen... hat sich dann aber wieder gelegt. Für Zuschauer hätte ein besseres Rahmenprogramm - Bier- bzw. Fressbude - aufgebaut werden müssen. Die standen auch am Brandenburger Tor, aber haben wenig von der eigentl. Veranstaltung mitbekommen.
- Noch eine world klapp. Ich habe schon ein bike
- für mich persönlich könnte das Rennen länger sein, da ich kein Sprinter bin.
- Die Austragung im Rahmenprogramm eines Jedermannrennens erscheint mir durchaus sinnvoll, darum würde sich Hamburg bzw die Cycclassics als mögliche und vielleicht bessere Alternative meiner Meinung nach aufdrängen. Ein Start/Zielbereich am Jungfernstieg wäre mit Sicherheit ein Zuschauermagnet. Ich könnte mir aber auch einen World-Klapp als eigenständige Veranstaltung 2015 vorstellen. Vielleicht als ganztägige Veranstaltung in der Provinz. Was Roth für den Triathlon könnte eine andere Gemeinde für den Klappradsport werden. Wunderbar fände ich persönlich natürlich wenn der World-Klapp 2015 ins Ruhrgebiet kommen sollte!!!! Schöne Austragungsorte und Bekloppte gibt es hier genug und ich hätte keine lange Anreise. Rund um Zeche Zollverein, die Schalke Arena oder das Oberhausener CentrO vielleicht?!?!?
- Es fehlte ein Bierstand am Start-/Zielbereich. Zudem hätte man nicht nur die schnellsten, auch die best gestylte Mannschaft ehren sollen. Die könnte man von den Cheerleaderinnen bestimmen lassen und die mit denen zum Siegerbild antreten lassen.
- Helfer/innen am Start wirken etwas sehr nervös
- Bessere Wasserversorgung vor dem Start!

- Eventuell einen anderen Sprecher...er klang etwas müde
- Mehr Übersicht übers Renngeschehen für Zuschauer (Zwischenzeiten)
- Rennen könnte durch stärkeres "gegeneinander" Fahren spannender sein. In vielen Fällen gab es durch die 30s Startversatz keinen Kontakt zwischen den teilnehmenden Teams auf der Strecke.
- Ne Klapprad-Trial-Show, Geschicklichkeitsfahren, irgendwas in Richtung Klapprad-Stuntshow...